



## Jochen Haußmann

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg  
Parlamentarischer Geschäftsführer, stellv. Vorsitzender und  
gesundheitspolitischer Sprecher der FDP/DVP-Landtagsfraktion

### **PRESSEMITTEILUNG**

vom 16. Juli 2021

Jochen Haußmann: Deutsche Bahn nennt konkrete Termine

## **In einem Jahr werden die Bahnsteige in Rommelshausen umgebaut**

Eine bahninterne Genehmigung Ende Juli und ein Vertragsabschluss der DB Service und des Verbandes Region fehlen noch, dann ist es soweit: „2022 wird der Bahnsteig Rommelshausen umgebaut“, wurde Jochen Haußmann jetzt von Michael Groh, Leiter des Regionalbereich Südwest, von der DB Station & Service AG bestätigt. „Damit macht die Station Rommelshausen dann hoffentlich keine negativen Schlagzeilen mehr“, bezieht sich Jochen Haußmann auf die Berichte über Unfälle im Zusammenhang mit dem Spalt zwischen Zug und Bahnsteig, der sich im Moment bei jedem Halt auftut, und dem erforderlichen Sprung. „Seit vielen Jahren bin ich an dem Thema dran und ich freue mich, dass es 2023 zum Abschluss kommt“, sagt der FDP-Landtagsabgeordnete aus Kernen.

Folgende zeitlichen Meilensteine hat Michael Groh ihm genannt:

- 19.07.-11.10.2022: ca. 12 Wochen Bauzeit für Austausch/Erneuerung der Aufzüge Gleis 1+2.
- 27.09.-10.12.2022: Neubau Bahnsteig Gleis 1 (anschließend etwa drei Monate Restarbeiten außerhalb des Sicherheitsbereiches unter vollem Betrieb des Gleises).
- 22.03.- 19.05.2023: Neubau Bahnsteig Gleis 2 (anschließend etwa 3 Monate Restarbeiten außerhalb des Sicherheitsbereiches unter vollem Betrieb des Gleises).

Die Station Rommelshausen wird am kommenden Mittwoch auch ein Thema im Verkehrsausschuss der Region Stuttgart sein: „Zur Beschleunigung der Planung wurde von den Möglichkeiten des Investitionsbeschleunigungsgesetzes Gebrauch gemacht. Ferner wurde im Juni 2021 der Förderantrag zum LGVFG (Landesverkehrsfinanzierungsgesetz) gestellt“, berichtet die Geschäftsstelle der Region in der Sitzungsvorlage. Notwendiger nächster Schritt der Region: „(Unter)Zeichnung der Bau- und Finanzierungsvereinbarung in Höhe von 1,28 bis 2,47 Millionen Euro (Gesamtkostenanteil des VRS zwischen 1,65 und 2,84 Millionen Euro, abzüglich der vereinbarten Zuschüsse der Vorverträge von 0,37 Millionen Euro).“ Aber sie ist guter Dinge: „Bezüglich Rommelshausen befinden sich DB Station & Service und die Region noch in Vertragsverhandlungen. Es wird angestrebt, den Vertrag bis zur Ausschusssitzung nachzureichen.“

1/2



## Jochen Haußmann

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg  
Parlamentarischer Geschäftsführer, stellv. Vorsitzender und  
gesundheitspolitischer Sprecher der FDP/DVP-Landtagsfraktion

Jochen Haußmann würde dies freuen: „Beim Bahngipfel 2015 haben alle Beteiligten versprochen, das Projekt mit hoher Priorität umzusetzen. Die Komplexität des Umbaus haben wir in den letzten Jahren erlebt, gut, dass es 2022/2023 losgeht.“