

## Regionalverkehr

### Entwicklung Pünktlichkeit

BaWü	IST KW 32	IST KW 33	IST KW 34	IST KW 35	IST KW 36	IST KW 37	IST KW 38	IST KW 39	IST KW 40	IST KW 41	Veränderung Vorwoche
Regionalverkehr Baden_Württemberg Gesamt	88,0%	89,4%	89,6%	89,1%	90,2%	88,5%	86,9%	86,0%	88,9%	87,5%	-1,57%
<b>Los 1</b> Stuttgart – Heilbronn – Osterburken – Würzburg	83,8%	85,4%	92,4%	88,0%	83,3%	84,8%	80,6%	74,2%	86,1%	78,4%	-8,92%
<b>Los 2</b> Stuttgart – Heilbronn – Bad Friedrichshall – Osterburken - Lauda	86,9%	91,0%	91,7%	90,1%	88,7%	90,7%	90,9%	85,5%	90,9%	86,0%	-5,34%
<b>Los 3</b> Mannheim – Neckarelz/Sinsheim – Heilbronn	96,4%	95,4%	96,9%	94,9%	93,7%	92,8%	89,8%	84,0%	92,4%	88,7%	-3,97%
<b>Los 4</b> Stuttgart – Tübingen	92,8%	95,2%	95,0%	88,0%	92,8%	91,7%	85,0%	88,7%	88,5%	84,9%	-4,16%
<b>Los 5</b> Stuttgart – Aalen	85,2%	89,8%	91,2%	95,0%	93,9%	90,5%	82,1%	79,9%	88,5%	85,3%	-3,67%
<b>Los 6</b> Stuttgart – Göppingen – Ulm	86,5%	84,0%	88,3%	83,7%	87,0%	82,6%	81,7%	82,2%	88,8%	85,7%	-3,55%
<b>Los 8</b> Stuttgart – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim - Nürnberg	94,1%	84,2%	86,1%	81,8%	82,1%	90,4%	80,4%	75,4%	87,8%	81,6%	-7,06%
<b>Los 9</b> Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Müllheim – Basel Bad Bf	88,8%	89,4%	85,6%	86,9%	91,2%	88,5%	88,3%	88,2%	85,5%	85,5%	-0,06%
<b>Los 10</b> Freiburg – Titisee – Neustadt/Seebrugg	--*	--*	--*	--*	--*	--*	--*	--*	--*	--*	
<b>Los 12</b> Heilbronn – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim	94,5%	96,7%	97,4%	93,4%	91,7%	92,6%	89,7%	86,1%	98,0%	89,0%	-9,16%
<b>Los 13</b> Ulm – Langenau/ – Munderkin-gen, Schelklingen – Münsingen – Kleinengstingen, Amstetten – Gerstetten	79,3%	90,0%	80,7%	86,9%	91,7%	88,4%	90,4%	91,2%	89,3%	92,4%	3,54%
<b>Los 14</b> Ulm – Aalen – Crailsheim	71,5%	77,7%	72,2%	92,6%	89,9%	89,1%	88,9%	84,2%	88,4%	88,4%	0,02%
<b>Los 15</b> Stuttgart – Mühlacker – Karlsruhe /- Heidelberg Plochingen – Tübingen	88,7%	90,1%	91,2%	91,1%	91,8%	82,7%	83,9%	85,1%	87,5%	83,8%	-4,16%
<b>Los 18</b> Crailsheim – Lauda – Gaubüttelbrunn – Landesgrenze BY*	92,7%	87,9%	96,5%	87,3%	90,8%	95,1%	81,7%	82,3%	90,3%	89,8%	-0,55%
<b>Netz 2</b> Stuttgart - Ulm - Friedrichshafen - Lindau	85,6%	82,6%	88,8%	90,7%	93,4%	87,5%	88,7%	87,4%	93,4%	91,5%	-1,99%
<b>Netz 3b</b> Stuttgart – – Freudenstadt/Rottweil -Singen Stuttgart – Schwäbisch Hall-Hessental (–Crailsheim)	94,8%	91,1%	92,8%	93,8%	91,7%	94,1%	88,7%	87,7%	92,8%	91,4%	-1,50%
<b>Netz 5</b> Donau-Ostalb	72,8%	79,4%	75,7%	75,5%	77,5%	69,2%	72,5%	74,0%	75,9%	75,3%	-0,76%
<b>Netz 16a</b> Aulendorfer Kreuz	93,8%	94,6%	94,8%	93,3%	94,1%	90,0%	90,6%	90,0%	92,8%	94,1%	1,40%
<b>Netz 16b</b> Bodenseegürtelbahn	87,4%	92,2%	89,2%	94,5%	90,0%	88,0%	93,4%	90,1%	93,4%	93,6%	0,17%
<b>Netz 16c</b> Hochrheinbahn	91,6%	91,2%	94,4%	95,0%	97,3%	88,6%	93,8%	94,0%	92,9%	95,8%	3,06%
<b>Netz 19</b> Singen-Schaffhausen	94,7%	96,1%	93,8%	98,1%	97,8%	96,3%	96,7%	96,2%	96,7%	97,6%	0,91%
Ammertal	96,8%	94,9%	95,6%	95,7%	--*	93,6%	94,0%	95,6%	94,1%	95,5%	1,52%
Nordschwarzwaldbahn	92,4%	97,5%	97,9%	96,0%	96,0%	93,7%	91,9%	93,6%	95,8%	94,5%	-1,37%
Schwarzwaldbahn	88,7%	93,0%	88,4%	91,6%	93,3%	92,3%	92,2%	87,6%	88,7%	92,1%	3,78%

1) Anfahrtpünktlichkeit (P5)

\* Streckensperrung: Los 10 bis 31.10.18.