



## PRESSEMITTEILUNG

### Jochen Haußmann

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg  
Stellv. Vorsitzender der FDP/DVP-Landtagsfraktion  
Sprecher für Verkehr, Gesundheit und Frauen

Haus der Abgeordneten  
Königstr. 9  
70173 Stuttgart  
Telefon (0711) 2063-921  
PC-Fax: (0711) 2063-14-921  
[jochen.haussmann@fdp.landtag-bw.de](mailto:jochen.haussmann@fdp.landtag-bw.de)  
[www.jochen.haussmann.de](http://www.jochen.haussmann.de)

PM 17/14 vom 29. August 2017

### Jochen Haußmann (FDP) hat eine Zusage von Sven Hantel **Rommelshausen wird Pilotstandort für die Entschärfung knochenbrecherischer Bahnsteige**

Stürze, Knochenbrüche, das Seniorenticket quasi als Freifahrtschein ins Krankenhaus, an der S-Bahn-Station Rommelshausen soll es damit in absehbarer Zeit ein Ende haben: „Für die Station Rommelshausen, ... haben wir nun mit der Planung der Aufhöhung der Bahnsteige begonnen“, hat Sven Hantel der Konzernbevollmächtigte der DB für das Land Baden-Württemberg, MdL Jochen Haußmann (FDP) geschrieben. Mehr noch: Rommelshausen soll der DB als „Pilotstandort für die Entschärfung knochenbrecherischer Bahnsteige anderswo im Land dienen“ (Haußmann). Soweit sieht der verkehrspolitische Sprecher der FDP-Landtagsfraktion die schnelle Antwort auf seine Kritik am langwierigen Verfahren als „gute Nachricht“. Die schlechte Nachricht aus seiner Sicht: „Der Bahnhof Stetten-Beinstein steht auf der Prioritätenliste aktuell auf Platz 7. Da wird wohl noch etwas Druck beim Verband Region Stuttgart und bei der Bahn notwendig sein.“

Der Verband Region Stuttgart spielt deswegen eine wichtige Rolle, weil Sven Hantel auf die harsche Kritik von Jochen Haußmann („Dass Menschen sich auf Bahnsteigen die Knochen brechen, muss ein Ende haben“) am eher schleichenden Vorgehen, mit Verweis auf die notwendige Abstimmung mit dem Verband Region Stuttgart antwortet. „Gemeinsam mit dem Verband Region Stuttgart haben wir für den Ausbau eine Prioritätenliste abgestimmt. Entscheidende Parameter waren dabei die Reisendenzahl und die Kurvenlage der Bahnsteige. Inzwischen ist auch die Untersuchung durch die DB Systemtechnik positiv abgeschlossen.“

Mit der Planung sei inzwischen begonnen worden. Dabei werde geprüft, ob der Bahnsteig in Rommelshausen komplett erhöht wird oder eine teilweise Erhöhung reicht und diese Kosten spart. Was besser ist, soll am Jahresende feststehen. Hantel: „Der Abschluss der Leistungsphase 1 und 2 ist für das 4. Quartal 2017 vorgesehen.“ Jochen Haußmann: „Damit ist die Planung gemeint,



## PRESSEMITTEILUNG

### Jochen Haußmann

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg  
Stellv. Vorsitzender der FDP/DVP-Landtagsfraktion  
Sprecher für Verkehr, Gesundheit und Frauen

Haus der Abgeordneten  
Königstr. 9  
70173 Stuttgart  
Telefon (0711) 2063-921  
PC-Fax: (0711) 2063-14-921  
[jochen.haussmann@fdp.landtag-bw.de](mailto:jochen.haussmann@fdp.landtag-bw.de)  
[www.jochen.haussmann.de](http://www.jochen.haussmann.de)

dann fällt die Entscheidung für eine Voll- oder Teilerhöhung. Für eine Vollerhöhung werden laut Verband Region Stuttgart die Kosten aktuell auf 3,4 Millionen Euro geschätzt. Der Verband Region Stuttgart muss dann die Finanzierung sichern.“

Zur Frage, wann sich was in Stetten-Beinstein tut, schreibt Sven Hantel hingegen: „Leider ist zum aktuellen Zeitpunkt noch keine Aussage über den Realisierungszeitraum der Maßnahme am Bahnhof Stetten-Beinstein möglich.“ Der Satz ist für Jochen Haußmann „unbefriedigend“. Der Remstalabgeordnete hat inzwischen Bürgermeister Stefan Altenberger (Kernen) und OB Michael Scharmann (Weinstadt) über die gute und die schlechte Nachricht informiert. „Wir haben vereinbart, dass wir zusammen weiter auch eine schnelle Lösung für Stetten-Beinstein anstreben.“ In der Schlüsselrolle ist dabei der Verband Region Stuttgart. „Fraktionsvorsitzender Kai Buschmann und unsere Rems-Murr-Regionalrätin Gudrun Wilhelm haben gestern zugesagt, dass die FDP-Regionalfraktion in den kommenden Haushaltsberatungen einen Antrag einbringen wird, um die Prioritätenliste zu ändern und die notwendigen Mittel für 2018 bereit zu stellen.“